



Veiledning for bruk og vedlikehold av batterier

For at blybatterier skal fungere på tilfredstillende måte gjennom hele sin levetid er det viktig at det pleies og vedlikeholdes på riktig måte. Under finnes noen av de viktigste punktene i denne sammenheng.

Valg av batteri:

1.1 Velg batteritype etter bruksområde:

Siden ulike typer blybatterier har forskjellige egenskaper, er det viktig å velge et batteri med de egenskapene som passer for ditt behov. Informasjon om riktig valg finner du i brukerhåndboken og i batterileverandørens anbefalinger.

1.2 Velg størrelsen på batteribanken etter strømforbruket:

Det er viktig at batteriet er stort nok (har tilstrekkelig med Ah) for å klare de utladningene det utsettes for. Anbefalt maksimal dyputladning vises under punkt 2.4. Dersom batteriet regelmessig utsettes for dypere utladning enn det som er anbefalt, forkortes levetiden.

Vedlikehold og bruk:

2.1 Batterier skal være rene og tørre:

Støv/skitt og fuktighet på batteriet kan medføre kryptstrøm og øke sjansen for selvutladning

2.2 Kontroller at alle tilkoblinger til batteripolene er godt tilskrudd.

Oksiderte og/eller skitne poler og dårlig festede forbindelser kan medføre spenningsfall, varmeutvikling i tilkoblinger og kabler og til og med skade på polene

2.3 Om mulig, kontroller og juster elektrolyttnivået:

De batteritypene som er ”vedlikeholdsfrie” har ingen propper som kan åpnes og behøver ikke å etterfylles med vann. På batterityper som har propper som kan åpnes bør elektrolyttnivået kontrolleres med jevne mellomrom (f.eks. en gang pr år). Ved lavt elektrolyttnivå når batteriet er fulladet skal man etterfylle med batterivann til et nivå på ca 5-10 mm over platene. I noen tilfeller finnes en markering som viser anbefalt nivå.

2.4 Unngå hyppige dyputladninger

Under vises hvilke dyputladninger de ulike batterityper regelmessig kan tåle. Få dyputladninger skader ikke, forutsatt at batteriet snarest lades opp igjen og ikke blir stående i mer eller mindre utladet stand.

Startbatterier kan lades ut til ca 75% av kapasitet gjennstår.

Marine/Fridsbatterier kan lades ut til ca 50% av kapasitet gjenstår.
AGM-batterier kan lades ut til ca 40 % av kapasitet gjenstår.
GEL-batterier kan lades ut til ca 30 % av kapasitet gjenstår.

2.5 Lad alltid batteriet snarest etter en utladning

La aldri batteriet stå utladet da det risikerer å få permanente skader pga sulfatering.

Utladete batterier skal derfor alltid lades snarest mulig.

En enkel måte å bestemme batteriets ladetilstand på er å måle batterispenningen når batteriet er ubelastet. Hvis hvilespenningen går under 12,4V må batteriet lades.

Et fulladet batteri har en hvilespenning på 12,7V

Et halvladet batteri har en hvilespenning på ca. 12,2V

Et helt utladet batteri har en hvilespenning på ca 11,7V

2.6 Motorens ladespenning skal være 14,4±0,1V

Vedlikeholdslading skal skje ved 13,8±0.1V

Batterier som ikke brukes kan holdes fulladet ved å bruke vedlikeholdslading.

Spenningen bør være 13.8±0.1 V. Både høy og lav spenning forkorter levetiden

3. Oppbevaring:

3.1 I båter som lagres på land skal forbruksbatterier kobles fra.

I båter som lagres på sjø med el.lensepumpe, må batteriene vedlikehold lades.

Små kryptstrømmer kan på kort tid lade ut batteriet.

Feks. en kryptstrøm på 40 mA lader ut 1 Ah pr døgn, det tilsvarer 30 Ah pr måned!

3.2 Hold batteriet oppladet:

Oppladete batterier er en forutsetning for lang levetid og sikker funksjon.

For å holde batteriet tilfredsstillende ladet under lagring kan det enten lagres med

vedlikeholdslading (se punkt. 2.6) eller lagres frakoblet og så lades **senest når**

hvilespenningen er på 12,4V.

3.3 Batterier skal lagres tørt og svalt, men frostfritt. (et full ladet batteri tåler frost)

Behovet for oppladning minsker når batteriet lagres svalt. Selvutladningen halveres om temperaturen synker med 10°C og fordobles om temperaturen stiger med 10°C.